

# le marin

l'hebdomadaire de l'économie maritime

## L'État veut encadrer la pêche plaisance

### THON ROUGE

**VERS UNE INTERDICTION MONDIALE ?** L'Union européenne pourrait s'associer à la démarche de la principauté de Monaco de demander, en mars, à la Cites, l'interdiction totale de commercialisation du thon rouge.

page 5

### MÉDITERRANÉE

**LA FRANCE VEUT UNE ZEE.** Jean-Louis Borloo a annoncé que la France va instaurer une zone économique exclusive en Méditerranée, notamment pour protéger ses ressources halieutiques. Un dossier qui s'annonce complexe.

page 6

### NAUFRAGE

**RAPPORT D'ENQUÊTE SUR LE « CAP BLANC ».** Le BEAmer a publié son rapport sur le naufrage du *Cap Blanc*, le 1<sup>er</sup> décembre 2008 à Terre-Neuve. Chargement excessif et avarie de barre pourraient en être la cause.

page 7

### FERRIES

**STENA ET TALLINK LICENCIENT.** Les deux géants du ro-pax et du ro-ro en Baltique annoncent



La pêche de loisir, du bord ou en bateau, est de plus en plus populaire.

**LA SNCF REPORTE LA RECAPITALISATION.** Faute d'accord avec le syndicat CFDT des personnels d'exécution sur le plan d'armement du Nord Pas de Calais, la direction de la SNCF, elle-même en mauvaise posture, reporte la recapitalisation de SeaFrance.

page 10

### BOULOGNE

**LE DIRECTEUR DE LA CME DÉBARQUÉ.** La coopérative maritime étaploise, en proie à de lourdes pertes, vient de débarquer son directeur Vincent Toullémon, récemment nommé.

page 11

### FLOTTE FRANÇAISE

**LES NAVIRES D'OUTRE-MER.** Suite de notre tour d'horizon de la flotte marchande française. Cette semaine, les navires des Antilles, de l'océan Indien, de Saint-Pierre et Miquelon, de Polynésie et de Nouvelle-Calédonie.

pages 14 et 15

La pêche récréative en mer concerne plus de 2,4 millions de Français et se développe. Tous s'accordent sur nécessité de mieux l'encadrer. Le Grenelle de la mer a repris l'idée d'une charte, envisagée lors du Grenelle de l'environnement. Mais elle n'a jamais été si-

gnée et demande encore des ajustements. On y trouve l'idée de couper les queues des poissons pêchés par les plaisanciers pour éviter leur revente, l'instauration de périodes de repos biologiques ou d'interdiction de pêche pour les espèces en danger. Le Grenelle de la mer va

plus loin : la charte pourrait être remplacée par un permis si elle n'est pas suivie d'effets au bout de 2 ans. Les captures journalières des plaisanciers, qui devaient jusqu'ici correspondre à une consommation familiale, seraient limitées en poids et en nombre de poissons. Ce que

beaucoup de plaisanciers refusent. Leurs points de vue divergent de ceux des pêcheurs professionnels et des environnementalistes. Le gouvernement veut aller vite mais le dossier est très sensible. Il va falloir pourtant trouver un compromis.

pages 2, 3 et 4

## algues vertes Fillon promet que l'État va agir

Après le décès d'un cheval et le malaise de son cavalier, le 28 juillet, dans les algues vertes de Saint-Michel-en-Grève, le Premier ministre François Fillon promet un plan. Il l'a annoncé le jeudi 20 août, sur la plage de cette commune des Côtes-d'Armor, accompagné de trois membres du gouvernement. Ce déplacement a été considéré localement comme une reconnaissance de la gravité du problème, au moment où un rapport officiel établit la toxicité des algues en décomposition. Mais on attend de voir jusqu'où ira l'État face aux exploitations agricoles à l'origine du problème.



Thierry Creux/Ouest-France

page 7

François Fillon, a été plutôt bien accueilli par les élus locaux.

## ports du D-day Un exploit technique

Débarquer des millions d'hommes, à partir du 6 juin 1944 sur les plages de Normandie, fut une chose. Mais les y maintenir grâce à l'apport de matériels, vivres, carburants et munitions en fut une autre. Pour cela les Alliés imaginèrent des ports artificiels qu'ils installèrent au large d'Arromanche et Colleville. Des plages qui, aujourd'hui, conservent précieusement les traces de ce qui fut une véritable prouesse technique. Il fallut, en effet, faire traverser la Manche à un immense Meccano, qui, en quelques jours, fut mis en place et participa grandement au succès du Débarquement.

pages 16, 17

